STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15068
21 maart 2016

Verkeersbesluit Gemeente Elburg instellen van een maximum snelheid 60 km/uur op de Stadsweg



Inleiding

Op de Stadsweg tussen Hoge Enk en 't Harde geldt- m.u.v. de zuidoostelijke ca. 300 m- een maximum snelheid van 80 km/uur. De reden waarom de Stadsweg geen deel uitmaakt van de in 2002 in het gehele buitengebied van de gemeente Elburg ingestelde 60 km/uur-zones, staat verwoord in het verkeersbesluit van destijds: *Het huidige wegbeeld van de Stadsweg (rechte, relatief brede weg) nodigt echter niet zonder meer uit tot het respecteren van een maximum snelheid van 60 km/uur. Het nemen van snelheidsremmende maatregelen op deze wegen ligt echter op dit moment minder voor de hand, omdat de mogelijkheid bestaat dat deze op termijn een gebiedsontsluitende functie krijgen (na aansluiting op een eventueel aan te leggen zuidelijke rondweg om Oostendorp. Ook is het ongevallenbeeld niet zodanig dat met snelheidsremmende maatregelen op specifieke locaties een beduidende verhoging van de verkeersveiligheid mag worden verwacht.*

Verder is de volgende landelijke regelgeving (uitvoeringsvoorschriften BABW) relevant:

Bord A1 (30 km/h binnen en buiten de bebouwde kom en 60 km/h buiten de bebouwde kom) mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:
- *iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;*
- *om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;*
- *met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:*

a. *plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;*

b. *kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;*

c. *kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;*

- *de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;*

- *indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden.*

Het tweede aandachtsstreepje luidde oorspronkelijk: *De maximum snelheid moet redelijkerwijze voortvloeien uit de aard en de gesteldheid van de betrokken weg of uit de aangebrachte snelheidsbeperkende voorzieningen.* Deze redactie geeft nog helderder de intentie weer.

Tenslotte is van belang dat de Stadsweg voor hulpdiensten een belangrijke uitrukroute is naar het gebied rondom de Bovenweg (o.a. campings), waardoor snelheidsremmende maatregelen ongewenst zijn. Verticale elementen zijn voor het vele landbouwverkeer op de Stadsweg evenmin prettig.

Voor de Stadsweg kon geen invulling worden gevonden die voldeed aan al deze eisen en wensen. Desondanks bleef deze behoefte bestaan. Immers:
- de provincie Gelderland heeft besloten geen zuidelijke rondweg om Oostendorp aan te leggen;
- in het vigerende Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan is de Stadsweg gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom dient in het kader van de landelijke uniformiteit in principe een maximum snelheid van 60 km/uur te gelden;
- hoewel het ongevallenbeeld gelukkig niet ernstig is, gebeuren er toch zo nu en dan aanrijdingen, met name bij het in- en uitrijden van de op de Stadsweg aangesloten uitwegen;
- een maximum snelheid van 80 km/uur geeft de aanwonenden een onveilig gevoel, zo blijkt ook uit een onlangs gehouden handtekeningenactie.



Met name de aanrijdingen bij de (vele) uitwegen tonen aan dat de combinatie van erftoegangsfunctie en 80 km/uur ongelukkig, zo niet onveilig is. De wetgever staat toe dat bij gevaarpunten buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 km/uur wordt ingesteld. Een snelheidsreductie bij een gevaarpunt van 80 naar 60 km/uur dient tenminste 90 m voor het gevaarpunt in te gaan. Er zijn 14 uitwegen naar woningen aan de Stadsweg (de Rozenbergerweg meegerekend). Dat betekent dat het ca. 1,6 km lange traject voor het overgrote deel binnen de invloedssfeer van een gevaarpunt ligt.

Ter wille van de eenduidigheid en de overzichtelijkheid kiezen wij ervoor op de gehele Stadsweg een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen.

In het kader van deze benadering zijn geen snelheidsremmende maatregelen nodig.

De genoemde weg ligt buiten de bebouwde kom, is eigendom van en in beheer bij de gemeente Elburg en op grond van artikel 18, lid 1d is zij bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Advies en inspraak

Het ontwerpbesluit is in het kader van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer voorgelegd aan de politie en brandweer. De gemandateerde verkeersadviseur T.J.M. Scheffer, van de politie Oost Nederland, Noord en Oost Gelderland Noord West Veluwe en Apeldoorn heeft op 23 december 2015 per mail laten weten met het ontwerpbesluit in te kunnen stemmen.

Ook is hetzelfde ontwerpbesluit voorgelegd aan de brandweer en deze heeft per mail op 11 januari 2016 aangegeven tegen dit voorgenomen besluit geen bezwaar te hebben.

Het voorgenomen besluit heeft van 27 januari t/m 8 maart 2016 voor een ieder ter inzage gelegen. In dezelfde periode zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hierover zienswijzen in te dienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Wel hebben wij op 16 februari 2016 60 handtekeningen ontvangen van buurtbewoners van de Stadsweg waarmee zij aangeven voorstander te zijn van ons voorgenomen verkeersbesluit.

Besluit

Op grond van het voorgaande besluit het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg:

a. vanwege de vele gevaarpunten op de Stadsweg een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen;
b. dit kenbaar te maken door het plaatsen van borden A1 (maximum snelheid 60 km/uur) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de gehele Stadsweg.

Dit besluit is genomen in overeenstemming met artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, met artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 1 april 2008 en het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van 29 december 2015.

Elburg, 17 maart 2016

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg,

namens dezen,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer

J.J. Ruster

Dit besluit treedt in werking één dag na bekendmaking in de Staatscourant.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem.



In dit beroepschrift moet vermeld staan:

uw naam en adres, de datum waarop het beroepschrift is geschreven, een omschrijving van het gemeentelijke besluit waartegen u in beroep gaat, de reden waarom u in beroep gaat en uw handtekening.

Door het indienen van het beroepschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een beroepschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.